

## BOLETIN INFORMATIVO

### UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS

#### UIA-A-12-2024 ACCIDENTE DEL HELICÓPTERO 206B

MATRICULA TG-LIS 12/08/2024

#### DATOS

#### DE LA AERONAVE

**Marca:** Bell Helicopter Textron Canada Limited.

**Modelo:** 206B.

**Serie:** 2907

**Certificado Tipo:** H-92, revisión 30, del 30 de agosto del 2021.

**Lugar del Accidente:** Finca San Antonio Las Flores municipio de Siquinalá, departamento de Escuintla, Guatemala.

**Fecha del Accidente:** 12 de agosto de 2024.

**Licencia de Piloto Comercial- Helicóptero.**

**Almas a bordo:** Una (01).

#### RESEÑA DEL VUELO:

El día lunes 12 de agosto del 2024, el helicóptero marca Bell con matrícula TG-LIS, despegó de la pista situada en la finca San Antonio Las Flores, municipio de Siquinalá, para efectuar vuelos de trabajo agrícola en la misma finca en el departamento de Escuintla, con una persona a bordo (piloto). A las 10:30 hora local, 16:30 UTC, estando ejecutando una pasada de aspersión sobre los cultivos de caña de azúcar a muy baja altura, repentinamente el helicóptero se desploma cayendo en un área limpia sin cultivo, quedando con daños severos la aeronave.

El piloto es evacuado del helicóptero por personal de la finca con mucha dificultad, pues tenía dolores en la cintura, posteriormente llega la ayuda médica y es trasladado por vía aérea a un centro de salud en la capital para el tratamiento médico requerido. La Unidad de Investigación de Accidentes se presentó al área del suceso, para documentar fotográficamente e iniciar con el proceso de investigación de lo sucedido.

El proceso de investigación por accidente, será efectuado por la Unidad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual presentará el Informe Final correspondiente al Despacho Superior.



#### AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- Notificación del accidente al Estado del Fabricante.
- Elaboración del Informe Preliminar.
- Elaboración Boletín Informativo Preliminar.
- Recolección de información técnico y organizacional.

#### INFORME FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN

Informe Preliminar No. UIA-A-12-2024

Revisión: 13/08/2025 MJS  
Rev. 1